

# Информационен Бюлетин на Анти империалистическия фронт

Брой 1, Ноември 2015

*Започвайки със световните новини избрани от нас казваме  
Здравейте...*

## Ескалация на конфронтацията между Русия и САЩ

Свалянето на руски бомбардировач Су-24 от турски изстребител в района на турско-сирийската граница е началото на нов етап в ескалацията на конфликта между Русия и САЩ. Напълно безсмислено и ненужно е да се обсъжда формалния повод за инцидента. Какво значение има дали руския самолет е бил 20 секунди над турска територия или изобщо не е нарушавал турското въздушно пространство? Това няма как и да се докаже от независим наблюдател. Очевидно е, че причината за атаката са различните цели на страните които се намесиха в гражданската война в Сирия.

Целта на САЩ и Турция е Сирия да последва съдбата на Либия и за тази цел на всяка цена трябва да бъде отстранено правителството начело с Асад което защитава независимостта, единството и светския характер на страната. Затова те обучиха, въоръжиха и изпратиха в Сирия десетки хиляди наемници от над 100 държави. След 4 години война изглеждаше че правителствените войски отстъпват и губят войната, но намесата на руската авиация промени съотношението на силите в тяхна полза и обърка плановете на САЩ. Затова действията на Русия в Сирия предизвикаха неприкрито раздражение в САЩ и техните съюзници в региона. Не случайно, че първата заплаха към Русия беше отправено от държавния секретар по отбраната на САЩ Ащън Картър. Едва след това последваха обвиненията и заплахите от Турция.



Инициативата за инцидента очевидно не идва от руснаците защото те бяха изненадани. Те подцениха опасността от директна атака от самолет на НАТО и проявиха самонадеяност като не обърнаха внимание на турските заплахи, включително от премиера Давутоглу, в дните преди инцидента. Руските бомбардировачи продължиха да летят непосредствено до турската граница без прикритие от изстребители и дори без средства за индивидуална защита. За пренебрежението към заплахите те платиха с един загубен бомбардировач Су-24, един хеликоптер и двама убити военни – летец и морски пехотинец.

Едва след инцидента руското командване взе необходимите мерки за защита на своите ударни самолети, като дори спешно разположи в своята база в Сирия модерните ракети за противовъздушна отбрана С-400, които могат да поразяват самолети на голямо разстояние.

Невероятно е Турция да е действала, най-малкото без съглауване и одобрение на САЩ. Това се доказва и от реакцията на Вашингтон след инцидента. Следователно свалянето на руския самолет не е резултат на грешка или недоразумение, а преднамерена провокация целта на която е да предизвика пряк военен сблъсък на Русия със страна от НАТО. Закономерно продължава и войната на думи и взаимните обвинения и заплахи между Анкара и Москва, което не предвещава нищо добро...

Що се отнася до икономическите санкции с които Москва заплашва Турция в по-голямата си част те са безсмислени и ще имат обратен ефект. Турция може да преживее и без търговията с Русия и дори без руския газ. Сигурно ще има затруднения, но те ще ударят главно обикновенните трудови хора в Турция и ще послужат единствено на правителствената пропаганда.

## Герои на Украйна



Украинският милионер Геннадий Балашов е пуснал електронна подписка, в която се иска да бъдат наградени турските летци свалили руския бомбардировач Су-24. Той предлага президентът на Украйна Порошенко да присвои званието „Герой на Украйна“ на турските летци. Балашов призова украинците да подпишат електронната петиция и да я изпратят на президента.

Балашов обяснява своята постъпка по следния начин: *„Тези мъжествени хора сваляйки вражеския самолет Су-24, само за няколко секунди, направиха за Украйна повече, отколкото нашите генерали за две години“.*

Представителят на Генералния щаб на въоръжените сили на Украйна Селезньов обаче не е съгласен с това мнение защото руски самолети не участваха във войната в Донбас и затова нямаше как да бъдат атакувани. Пред радио „Свобода“ той се похвали, че системата за противовъздушна отбрана на Украйна е достатъчно силна и затова „терористите“ от Донбас не са използвали самолети в бойните действия. Малко преди него секретарят на Съвета за национална безопасност и отбрана на Украйна Турчинов заяви, че украинските военни трябва да действат както турските «професионално както трябва да действат военните на всяка цивилизована страна».

Украйна и Турция планират да разширят двустранното военно сътрудничество. По време на проведената наскоро в Анкара международна конференция Turkey Defence Week- 2015 беше обявено, че Украйна и Турция съвместно ще изградят военноморска промишленост за защита на акваторията на Черно море. Други перспективни направления за сътрудничество между двете страни са производството на танкове, авиационни двигатели, радары, ракети и т.н.

В стратегията на САЩ за налагане на своята хегемония на Турция и Украйна е отредена ролята на главни изпълнители които трябва да понесат основната тежест на войната за американско господство в региона на Близкия Изток, Кавказ и Черно море.

## Крим започна да получава електроенергия от Русия

След отделянето от Украйна полуостров Крим продължаваше да внася до 800 мегавата от необходимите му 1200 мегавата електрическа мощност през зимата. Трябва да напомним, че въпреки влошаването на отношенията Русия продължи да изпълнява своите задължения по договорите за износ на природен газ, ядрено гориво и въглища за Украйна, а Украйна от своя страна доскоро изпълняваше договора за износ на електроенергия за Крим. На 21 ноември тази година обаче беше извършена диверсия и електропровода по който се доставя електроенергия от Украйна в Крим беше взривен и прекъснат от група татарски и украински националисти на територията на Украйна. Фактите сочат, че това е предварително организирана провокация организирана от режима в Киев, който няма никакво намерение да арестува престъпниците и да възстанови снабдяването. Избран беше зимния период защото тогава потреблението на електроенергия е максимално. Ръководство на Крим предварително беше подготвило мерки за да намали ефекта от енергийната блокада. Доставени бяха 13 подвижни газови централи с мощност 22 мегавата всяка, гориво за оито е добивания на полуострова природен газ. Освен това бяха доставени и над 1500 малки дизелово електрогенератори. Електроенергията от дизелово гориво е доста по-скъпа и е недостатъчна за да задоволи напълно нуждите. Налага се да бъде въведен временно режим на снабдяването с електроенергия по график. Затова се строи електропровод, който ще свързва полуострова с Русия. Електропроводът се изгражда на два етапа като първият етап трябваше да бъде завършен до 20 декември тази година и ще пренася 400 мегавата. Очаква се обаче строителството на първия етап да завърши предсрочно като първите над 20 мегавата вече постъпват в Крим и мощността ще се увеличава бързо в следващите дни. Вторият етап ще осигури още 400 мегавата или общо 800 мегавата, което ще реши окончателно проблема с електроснабдяването на Крим.

